

關稅「褪軟」醜態畢露 中國沉着應戰不急出牌

特朗普又一次退縮——繼暫緩關稅90天後，再豁免向智能電話、手提電腦、晶片、太陽能電池等科技產品徵收所謂「對等關稅」。他尚未接到習近平主席的電話，立場早已不斷後撤，最初的來勢洶洶亦不復見。事到如今，所謂史詩式「關稅核戰」已淪為笑話，對貿易夥伴的打擊只會越來越小。如果說特朗普聰明反被聰明誤，恐怕並不準確，因為由一開始，發動這場關稅戰根本就談不上聰明，完全是一記昏招。

有勇無謀高估自己

美國的政治經濟結構很複雜，總統權力雖然很大，卻不得不受到種種制約。制約之一是資本力量。特朗普就職時有一群華爾街和矽谷巨頭「撐場」，其實他們才是老闆。這些巨頭在過去一周親身體會了全球關稅對股市、債市、

匯市的打擊，自然產生強烈的抵觸，畢竟他們在海外有不少投資。特別是在中國，145%的稅率已遠遠高於實際阻斷中美貿易的水平，馬斯克痛罵主張貿易戰的白宮貿易顧問瓦羅是「蠢人」，就是這種抵觸情緒的生動反映。制約之二是選票，美國畢竟是一個選舉型的民主國家，面對逼在眉睫的通脹壓力，共和黨怎會不懼怕？

從這場關稅戰，人們清楚看到特朗普的有勇無謀——向180多國開戰，本身就高估了美國的力量；到宣布90日暫停、集中力量圍堵中國，卻低估了中國的抵抗意志。而新近的科技產品豁免，實際上是承認了，如果強行向中國生產的智能電話、手提電腦、晶片、太陽能電池徵收巨額關稅，美國消費者將無力承受零售價飆升的苦果。當初，特朗普想通過關稅戰，驅使海外的美企回流，最終發現關稅對美國的

損害，遠遠大於對敵人的打擊，原先目標達不到，還曝露了自己的窘迫，可謂賠了夫人又折兵。

關稅戰之初，全球各國確實非常恐慌，但事到如今，恐慌的人肯定少了很多。因為大家都看到特朗普色厲內荏，太多軟骨、太多弱點，一戳他就痛了。毛澤東主席曾說美帝是「紙老虎」，這種嘲諷到今天仍然適用。

「極限施壓」不過如此

在這場關稅戰中，確有一些小國乞降，但稍為有本錢的就不會屈服，中國如是，歐盟如是，加拿大亦如是。特別是中國，從2018年起就是特朗普的打擊對象，至今不但沒被打垮，反而成為全球最大貨物出口國。過去一周，中國在關稅戰中承受了巨大壓力，因為125%、145%的數字確實是驚人的。但中國還是沉着

應戰，頂住了壓力，保持強硬態勢，不但沒有處於下風，反而逼到特朗普顧此失彼。

即使到了今天，中國連真正的反制招數都還沒祭出——降息降準、刺激消費只開樓梯響。這說明中國的力量已經很強，不會被輕易摧毀。今後，只要我們繼續保持戰略定力，遇事不慌亂，就可以立於不敗之地。美國逆全球化，我們就堅守自由貿易立場，讓大門越開越大；美國發出將中概股除牌之類的威脅，我們就歡迎它們回來，這樣可以壯大香港經濟陣容。

未來一段時間，不排除特朗普還有更多看似來勢洶洶的政策，但已經不足為懼。事實上，他的底牌已經被人看得很清楚，說穿了就是「極限施壓」逼降敵人，只要後者臨危不亂，又有足夠實力熬得過初時的壓力，「極限施壓」就破功了。

電郵：feedback@singtao.com

批美行為如勒索「唔一定係用槍用炮」

陳國基：關稅戰是國安很好的教材



全球爆發貿易戰之際，適逢明日（15日）是香港第10個「全民國家安全教育日」，政務司司長陳國基接受《星島》訪問時，以美國加關稅為例，形容是下三流做法，「講得唔好聽叫勒索」，強調美方是很有政治目的地去加關稅，影響了本港的股票市場、營商環境等，都是總體國家安全觀的一部分，「唔係要用槍、用炮，唔一定係用軍事行動，其實用一些金融、股票、財政行動，都是國家安全範圍內」。

記者郭詠欣

陳國基表示，美國的做法完全不講法律，不符合國際做法，「鍾意點做就點做，講得唔好聽叫勒索」，形容美方施加很高的稅率，就是要其他國家配合其意願，做法是下三流，不談國際道義、不談自由貿易，「如果你話對等，我又唔覺得係對等喇，香港很多稅都不用支付，點解要加關稅？」

總體國安觀念包含不同範疇

他認為美國所做的只是為了一己之利，既不能幫到自己，更對全世界造成傷害，重申總體國家安全觀念包含很多不同的範疇，而這一個很好的教材，令大家明白沒有足夠的國安意識，後果可以很嚴重，甚至會好似戰亂國家，民不聊生、死傷無數。

陳國基又直斥美國制裁中港官員是干涉中國內政，亦意圖干預本港司法對國安案件的審訊等，充分顯示出國家安全的重要性，強調國家安全風險仍然存在，每名市民都要自覺維護國家安全，因為國家不安全，每個人、每個家庭都不會安全，舉例小時候上學，家長都會一再提醒記得要關好窗、鎖好門，就是為了防止賊人進來，市民都要有這個意識做好防禦工作，坦言家與國的概念是一樣的。

強調普及國安教育重要性

他強調香港要長期繁榮穩定，必須盡最大努力去維護《憲法》和《基本法》，以及所構成的對香港很重要的憲制秩序。他重提2019年「黑暴」期間，市民及年輕人受到一些有毒媒體影響，沒有正確認識《憲法》和《基本法》。他認為市民一定要深入認識《憲法》和《基本法》，以及國家安全的重要，「一國



陳國基認為市民要深入認識《憲法》和《基本法》，以及國家安全的重要，「一國兩制」才可行穩致遠。葉偉豪攝

兩制」才可以發揮得好、才可以行穩致遠。

對於第10個「全民國家安全教育日」，他認為一定要營造維護國家安全的濃厚氣氛，更要增強防範或防禦國家安全風險的能力，以及要令市民認識到《憲法》、《基本法》及國家安全的重要性，動員整個社會去參與，才能夠使維護國家安全工作植根香港。

軟對抗仍存在勿掉以輕心

另外，今年亦是《香港國安法》公布實施5周年，陳國基憶述2019年出任特首辦主任時，每天與官員在禮賓府看電視，思考如何去應對。他指當時的社會狀況，令民生、經濟、社會秩序等都不能向前，認為有國家在背後操控，透過媒體去煽動、誤導市民，令到國家安全出現漏洞。

他認為若當年中央沒有及時推出《香港國安法》，情況不堪設想，而本地就23條立法，兩者互相補充，形成很好的制度。他感歎國家安全得來不易，更令他相信愛國主義教育的重要性，以及如何形成一套良好的國家安全法例基礎亦是重中之重，相信在這套完善的法律基礎下，2019年的情況不會再發生，呼籲市民不要掉以輕心，因為軟對抗仍然存在，正等候機會，一旦有任何問題、政策上市民有不同意見等，都會利用這些機會去煽風點火，意圖令香港再次混亂。

美國所做的只是為了一己之利，既不能幫到自己，更傷害全世界。總體國家安全觀念包含很多不同的範疇，關稅戰是一個很好的教材，令大家明白沒有足夠的國安意識，後果可以很嚴重。

政務司司長陳國基



陳國基認為要動員整個社會去參與「全民國家安全教育日」，才能夠使維護國家安全工作植根香港。

愛國主義教育增強市民「國安免疫力」

政府於去年4月成立「愛國主義教育工作小組」，全方位推展愛國主義教育的工作。政務司司長陳國基表示，《香港國安法》、維護國家安全條例是「藥」，當香港有病的時候，要用這些藥去治療，但要增強市民的免疫能力就要靠愛國主義教育，因為用法律去控制一個人，都不及市民自己認識國家、自覺去維護國家安全來得有效。

他希望透過小組的工作，令每名市民特別是年輕人，都是發自內心、自覺地去愛護國家，舉例2019年犯事的年輕人，若他們當時已有正確的愛國觀念，或愛國主義教育做得好，很自覺維護



陳國基認為為增強市民的愛國主義，需讓市民認識國家，自覺去維護國家安全。

國家安全，就不會出現當時的情況。

他認為要推廣好「三法」，即是《憲法》、《基本法》及維護國家安全的相關法例，最重要是市民對國家的認同、愛護，且一定要用軟銷方法，包括安排多些活動、展覽、旅遊、遊學，以增強年輕人對祖國的認識。

近60萬人次參觀國安展覽廳

陳國基亦提到去年暑假開放的國家安全展覽廳，至今7個月內已吸引了接近60萬人次參觀，遠超最初目標10萬人次，更盛讚教育局很積極邀請學校團體、組織參觀，至今已有120間中小學，超過4.3萬學生參觀，令他們加深了解國家安全的重要性。

為了慶祝第10個「全民國家安全教育日」，國家安全展覽廳「全民國家安全教育 走深走實十周年」專題展覽，上月19日已開放參觀；本月內8支紀律部隊及輔助部隊將於不同的周末舉辦開放日，讓市民了解紀律部隊的工作，以及如何維護國家安全。香港特區國家安全委員會更會聯同律政司及相關政策局，籌備《香港國安法》公布實施5周年的專題展覽，將於今季稍後時間推出。

廣州推以舊換新補貼刺激內需 港人亦受惠

關稅戰下，刺激內需成為第一要務。廣州市商務局日前公布，港澳台和外籍人士只要持有有效身份證件，便可在廣州享受汽車、家電、3C數



內地推出包括換車等多項「以舊換新」補貼刺激內需。

碼等品類的「以舊換新」補貼；當中汽車補貼額最高達每輛2萬元人民幣（約2.1萬港元）。有本港立法會議員指，相信措施對本港零售市道有一定影響。本港汽車業界指，因廣州使用左軚車，料不會直接刺激港人北上換車，但建議特區政府也可一同刺激內需，如加大換國產電動車的稅務優惠。

包括汽車家電等至今年底

廣州市商務局在本月12日公布，港澳台居民及外籍人士只要符合基本條件亦可參與補貼，包括持有港澳居民來往內地通行證等有效證件、擁有內地手機號碼；部分活動亦要求申請人持有境內銀行帳號；有效期至今年12月31日為止。通報指，可享有補助的家庭電器或個人電子

產品，包括雪櫃、電視等12類家電，及手機、智慧手錶等產品，每件補助額不超過2000元人民幣（約2127港元）；數位3C類商品每件補助額不超過500元人民幣（約531港元）。另申請人若報廢登記在其名下，及在指定期間前註冊的汽油、柴油燃油車或新能源車，再換新能源車時最高每輛可補貼2萬元人民幣；若換2.0升及以下排量燃油乘用車，則最高每輛補貼1.5萬元人民幣（約1.6萬港元）。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指，因本港行駛右軚車，與內地的左軚車不同，港人在內地換車後，只能通過「粵車南下」等計劃來港，相信對本地車行影響輕微。不過，措施可增加長居內地港人換車誘因，「因在港養車的牌費及車位

均昂貴，我有不少住中山、深圳的朋友早在內地買車，情願每次由親人駕車送到關口，再自己在內地駕車回家」。他建議香港政府也可針對國產電動汽車，加大電動汽車「一換一」下的稅務優惠，增加港人換車誘因。

議員籲政府再審視刺激內需手段

批發及零售界立法會議員邵家輝相信，不少港人會因而北上買電器。對香港政府應否效法，邵指刺激內需是今年兩會的重要議題，「但香港面臨財赤，需要再審視刺激內需手段。而本港作為自由港，在關稅戰下，或因零入口稅增加更多商機，如可吸引更多旅客在港購物」。

記者 本報港聞組 中國組