

太空安全、深海安全、極地安全屬於新型領域安全，是未來國際競爭及全球治理的新焦點。《中華人民共和國國家安全法》第三十二條訂明，「國家堅持和平探索和利用外層空間、國際海底區域和極地，增強安全進出、科學考察、開發利用的能力，加強國際合作，維護我國在外層空間、國際海底區域和極地的活動、資產和其他利益的安全」。

太空安全

太空安全面臨的風險與挑戰包括：一些國家正大力發展太空力量和手段，太空武器化為全球太空安全治理帶來新的嚴峻挑戰；國際太空活動迅速增加，太空軌道資源緊絀加劇；太空碎片數量呈指數級增長，對人類太空活動與系統帶來威脅。國家一貫主張和平利用太空，反對太空武器化和太空軍備競賽，積極參與國際太空合作，保衛太空資產安全，服務國家經濟建設和社會發展，維護太空安全。

天地對話

2022年1月1日，京港澳三地學生與神舟十三號航天员翟志剛、王亞平、葉光富「天地對話」，共探宇宙奧秘。活動有助參與者第一時間了解國家太空站的建設和航天員的最新情況，增強對國家的自豪感、歸屬感。



「飛船運行正常，我感覺良好，我為祖國感到驕傲」，這是我國首位航天员楊利偉安全著陸、自主出艙後的第一句話，其後許多航天员都說過「感覺良好」的一句話。

翟志剛在回答一名香港大學學生有關如何保持「感覺良好」的問題時表示，「感覺良好」意味著克服困難、收穫成功的喜悅。



深海安全

國家管轄海域範圍包括領海、專屬經濟區和大陸架。深海蘊藏著豐富的金屬、能源和生物資源，包括鎳、鈷、錳等金屬、油氣資源、可燃冰等，潛在經濟和社會效益巨大。

護國安長知識



「奮鬥者」號是我國自主研發建造的第一艘萬米級全海深載人潛水器，於2020年11月10日在西太平洋馬里亞納海溝創造了10 909米的中國載人深潛新紀錄。

極地安全

極地包括北極和南極地區，資源豐富，深藏著關乎地球氣候與環境變遷的自然密碼，維繫著全球能量循環、水循環和物質輸送，是全球環境變化和地球系統科學研究的前沿陣地，同時也是全球治理以及國際合作的重要領域。

我國已經成為極地考察的主要國家，在多個領域，包括極地與全球氣候變化研究、南極隕石搜集與研究、磷蝦生物學研究等走在國際前列。

我國第35次南極科學考察隊



雪龍2號，我國第一艘自主建造的極地破冰和科學考察船

